

UKKK AD 2 KYIV/Zhuliany / КИЇВ/Жуляни**UKKK AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name / Індекс місця розташування і назва аеродрому**

UKKK - Kyiv/Zhuliany International

UKKK - Київ/Жуляни Міжнародний

UKKK AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative data / Географічні й адміністративні дані по аеродрому

1	ARP coordinates and site at AD	502407N 0302707E 1080 m from DTHR 08 and 1032 m from DTHR 26
2	Direction and distance from (city)	8 km, SW from centre of the city
3	Elevation/Reference temperature	179 M / 23°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	26 M
5	MAG VAR/Annual Change	7° E (2014) / nil
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Municipal enterprise "International Airport Kyiv (Zhuliany)" Postal Address: 79, Vozduhoflotskiy ava., Airport Zhuliany, Kyiv, Ukraine, 03036 Phone: +38 044 241 20 01 Fax: +38 044 249 01 36 E-mail: ukkk@airport.kiev.ua AFS: UKKKAPDU, UKKKAPBF Telex: -
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	nil

UKKK AD 2.3 Operational Hours / Часи роботи

1	AD Administration	H24
2	Customs and immigration	H24
3	Health and sanitation	H24
4	AIS Briefing Office	H24 Briefing Office AD UKKK E-mail: UKKKSAL@uksatse.aero Phone: +38 044 351-64-12; Fax: +38 044 246-21-85; AFS: UKKKZPZX
5	ATS Reporting office (ARO)	H24 Briefing Office AD UKKK E-mail: UKKKSAL@uksatse.aero Phone: +38 044 351-64-12; Fax: +38 044 246-21-85; AFS: UKKKZPZX
6	Air traffic service	H24
7	MET Briefing Office	H24
8	Fuelling	H24
9	Handling	H24
10	Security	H24
11	De-icing	H24
12	Remark	nil

UKKK AD 2.4 Handling Services and Facilities / Служби і засоби по обслуговуванню

1	Cargo-Handling facilities	Cargo store, loader up to 5 tones, loader 0,5–1 tones, cargo truck up to 5 tones, 4 belt loaders 6-9 m, 2 container loaders
2	Fuel/oil types	TS-1, RT, JET A-1 / nil
3	Fuelling facilities/capacity	7 trucks (18000 - 22000 l) 800 - 1200 l/min
4	De-icing facilities	2 trucks KIITOKORI EFI - 2000
5	Hangar space for visiting aircraft	nil
6	Repair facilities for visiting aircraft	Maintenance AN-24, A319/A320, B737 and etc.
7	Remark	nil

UKKK AD 2.5 Passenger Facilities / Засоби для обслуговування пасажирів

1	Hotels	At airport and in the city
2	Restaurants	At airport and in the city
3	Transportation	Trolleybus, bus, taxi
4	Medical facilities	First aid at AD. Hospitals in the city
5	Bank and Post Office	At airport and in the city
6	Tourist Office	In the city
7	Remark	nil

UKKK AD 2.6 Rescue and fire fighting services / Аварійно-рятувальна і протипожежна служба

1	AD category for Fire fighting	CAT 7
2	Rescue equipment	Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with category 7
3	Capability for removal of disabled aircraft	AVBL for ACFT up to 80 tons
4	Remark	nil

UKKK AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонне використання устаткування – видалення опадів

1	Types of clearing equipment	Brush and rotor snow-ploughs, blowers, thermal machines, chemical agent spreaders
2	Clearance priorities	1. RWY, TWY 1-2, apron M 2. Apron L, apron Z, ground segments of AD 3. TWY 4, apron F
3	Remarks	AD operational in all seasons. Caution advised in winter during ice conditions

UKKK AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data / Дані по перонах, TWY і місцям перевірок

1	Apron surface and strength	Apron	Surface	Strength	
		Aircraft taxi route on the apron M and L from TWY1 to TWY2	Asphalt	PCN 46/R/C/X/T	
		F	Asphalt	PCN 17/R/C/X/T	
		L	Asphalt	PCN 24/R/C/X/T	
		M (stands 1-11)	Asphalt	PCN 46/R/C/X/T	
		M (stands 12-24)	Asphalt	PCN 31/R/C/X/T	
		M (stands 25-33, 33A, 34A, 35A)	Asphalt	PCN 28/R/C/X/T	
		M (stands 34-39)	Concrete	PCN 60/R/D/X/T	
		M (stands 40 - 43)	Concrete	PCN 64/R/C/X/T	
		Z (stands 1, 5, 6)	Asphalt	PCN 13/F/D/Y/T	
Z (stands 2-4, 14)	Concrete	PCN 15/R/C/X/T			
Z (stands 7-13)	Concrete	PCN 13/R/C/X/T			
2	Taxiway width, surface and strength	TWY	Width	Surface	Strength
		TWY 1	21 M	Asphalt	PCN 44/R/C/X/T
		TWY 2	21 M	Asphalt	PCN 45/R/C/X/T
		TWY 4	15 M	Asphalt	PCN 21/R/C/X/T
		TWY 6	12 M	Asphalt	PCN 6/R/C/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation	nil			
4	VOR checkpoints	nil			
5	INS checkpoints	502415.06N 0302601.16E			
6	Remarks	nil			

UKKK AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система керування наземним рухом і контролю за ним і відповідні маркувальні знаки

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller.
2	RWY and TWY markings and LGT	RWY: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance, Edge MRKD THR, edge, end LGTD TWY: Centre line and holding positions (TWY1, TWY2, TWY4); edges (TWY1, TWY2) MRKD. Edges (TWY1, TWY2, TWY4); inset centerline (TWY4); holding positions (TWY1, TWY2) LGTD.
3	Stop bars	nil
4	Remarks	nil

UKKK AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аеродромні перешкоди

In Area 2					
Obstacle designations	Obstacle type	Obstacle position	Elevation / height	Markings / type, color	Remarks
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts
In Area 3					
Obstacle designations	Obstacle type	Obstacle position	Elevation / height	Markings / type, color	Remarks
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts

UKKK AD 2.11 Meteorological information provided / Надана метеорологічна інформація

1	Associated MET Office	KYIV/Zhuliany
2	Hours of service, MET Office outside hours	H24
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity	KYIV/Zhuliany / 24HR
4	Type of landing forecast, Interval of issuance	TREND/ 30 min
5	Briefing/consultation provided	P, D
6	Flight documentation, Language(s) used	C, PL, English
7	Charts and other informations available for briefing or consultation	S, U85, U70, U50, U40, U30, SIGWX, SWL, SWH, SWM
8	Supplementary equipment available for providing information	WXR, Automated Pre-flight Information System "MeteoBriefing" for flight documentation preparation.
9	ATS unit provided with information	ACC, Zhuliany TWR, GND
10	Additional information (limitation of service, etc.)	+38 044 339 24 14, +38 044 249 01 15

UKKK AD 2.12 Runway physical characteristics / Фізичні характеристики RWY

Designations RWY NR	True BRG	Dimensions of RWY	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
08	086.17°	2310x45	46/R/C/X/T Asphalt	502403.85N 0302605.34E - 26.0 M	THR 170.1 M nil
26	266.17°	2310x45	46/R/C/X/T Asphalt	502408.85N 0302802.07E - 26.0 M	THR 178.9 M nil
Slope of RWY-SWY	SWY dimensions	CWY dimensions	Strip dimensions	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+0.46%	nil	150x150	2370x300	nil	DTHR coordinates 502404.18N 0302612.91E DTHR elevation 170.8 M
-0.46%	nil	60x150	2370x300	nil	DTHR coordinates 502408.75N 0302759.65E DTHR elevation 178.9 M

UKKK AD 2.13 Declared distances / Заявні дистанції

RWY Designator	Take-OFF RUN Available	Take-OFF Distance Available	Accelerate-STOP Distance Available	Landing Distance Available	Remarks
1	2	3	4	5	6
08	2310	2460	2310	2160	nil
26	2250	2310	2310	2262	from TWY 2 : TORA 1890m, TODA 1950m, ASDA 1950m

UKKK AD 2.14 Approach and runway lighting / Вогні наближення і вогні RWY

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	LGT colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	CAT I 900 M LIH	Green	PAPI / 3° Left	nil	nil	2310 m, 60 m, 0-150 m red, 150-1710 m white, 1710-2310 m yellow, LIH	Red	nil	ALS with flashing lights 900-300m from THR
26	CAT I 300 M LIH	Green	PAPI / 3° Left	nil	nil	2262 m, 60 m, 0-1692 m white, 1692-2262 m yellow LIH	Red	nil	nil

UKKK AD 2.15 Other lighting, secondary power supply / Інші вогні, резервне джерело електроживлення

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	nil / nil
2	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting	Centre line: not LGTD Edge: TWY 1, TWY 2, TWY 4; blue
4	Secondary power supply/switch over time	AVBL. Switch-over time 15 seconds
5	Remarks	nil

UKKK AD 2.16 Helicopter Landing Area / Зона посадки вертольотів

1	Coordinates TLOF or THR FATO	502424.1N 0302645.5E
2	TLOF and/or FATO elevation M	177,1 M
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking	35 x 35 M, grass, MRKD
4	True BRG of FATO	nil
5	Declared distance available	nil
6	APP and FATO lighting	nil
7	Remark	nil

UKKK AD 2.17 ATS Airspace / Повітряний простір ATS

Designation and lateral limits	Vertical Limits	Airspace classification	ATS unit call sign/Language(s)	Transition altitude	Hours of applicability	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
CTR Kyiv/Zhuliany 502632N 0301513E - 502744N 0304229E - 501920N 0304320E - 501824N 0301830E - 501846N 0301605E - 502632N 0301513E	<u>700 M</u> SFC	D	Zhuliany Tower Rus, Eng	3050 M	HX	nil

UKKK AD 2.18 ATS Communication Facilities / Засоби зв'язку ATS

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
ATIS	Zhuliany ATIS	126.800 MHZ	H24	Rus
ATIS	Zhuliany ATIS	127.475 MHZ	H24	Eng
GND	Zhuliany Ground	119.000 MHZ	H24	nil
TWR	Zhuliany Tower	120.700 MHZ	H24	nil

UKKK AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радіонавігаційні засоби і засоби посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	ZK	733.00 KHZ	H24	502401.5N 0302509.2E		
LOC 08 ILS	IKI	111.70 MHZ	H24	502409.3N 0302811.4E		
GP		333.50 MHZ	H24	502359.9N 0302626.6E		3°, RDH 15.2 m
DME		1078.00 MHZ CH 54X	H24	502359.9N 0302626.5E	173.7M	
LOC 26 ILS	IKV	108.30 MHZ	H24	502403.1N 0302546.9E		
GP		334.10 MHZ	H24	502404.1N 0302744.4E		3°, RDH 16.3 m
DME		1044.00 MHZ CH 20X	H24	502404.1N 0302744.5E	181.1M	

UKKK AD 2.20 Local traffic regulations / Місцеві правила руху

1. Towing/taxing of ACFT is executed after clearance from ATC is obtained, according to appropriate charts, marking, and existence of continuous radio contact with ATC.
2. Taxiing via TWY 1, 2, and 4 behind Follow-me-Car is executed when visibility is less than 550 m or after flight crew request. Assistance of Follow-me-Car is obligatory at aprons M, L.
3. Maximum wingspan for taxiing via TWY 4 is 30,5 m.
4. TWY 6 is used only for towing to/from aircraft overhaul plant № 410.

5. Warning! Do not mix up brightly illuminated highway and approach lights when landing at RWY 08.

UKKK AD 2.21 Noise abatement procedures / Експлуатаційні прийоми зниження шуму

1. Standart noise abatement procedure (NADP2) is compulsory during take-off.
2. Noise abatement is provided by Continuous descent operations (CDO) and accurate execution of STAR during approach and landing procedure.
3. Daily from 23:00 to 07:00 local time, flights of the following ACFT shall be prohibited: AN12, AN24, AN26, AN30, AN32, TU134 and their modifications, helicopters MI2, MI8 and their modifications, in case those do not satisfy the certification requirements of Chapter 3 Supplement 16 Volume 2 ICAO, except VIP, medical and search and rescue flights.
4. Daily from 23:00 to 07:00 local time scheduled flights and business flights are restricted.
5. Reverse thrust is not used from 23:00 to 07:00 local time, except when it is necessary for flight safety.
6. Minimum altitudes set by an ATCO when ACFT are under radar vectoring or direct routing include corrections for low temperature if the temperature is within the range from -28°C to +4°C inclusively.

UKKK AD 2.22 Flight procedures / Процедури польотів

1. Operating zone LOC 08 ILS and LOC 26 ILS is 10° both ways from RWY centerline.
2. Airport KYIV/Zhuliany is a coordinated airport of the second level according to IATA classification. Cooperation/coordination is executed via indicated communication channels:
- requests for execution, change or cancellation of flights (except business aviation, general aviation flights) should be submitted to coordinator at least 3 days before planned flight date as formalized IATA message SMA: MON-FRI 06:00-15:00 (05:00-14:00); SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua, shypylo@airport.kiev.ua;

1. Буксирування/руління ACFT виконується за дозволу АТС, відповідно до маркувальних знаків, встановленої схеми та наявності безперервного зв'язку з АТС.
2. Руління по TWY 1, 2 та 4 за машиною супроводу виконується при видимості нижче 550 м або за запитом екіпажу ACFT. Руління по перону М, L виключно за машиною супроводу.
3. TWY 4 дозволяється руління ACFT з максимальним розмахом крила 30,5 м.
4. TWY 6 використовується виключно для буксирування до/з авіаремонтного заводу № 410.
5. Увага! При заході на посадку на RWY 08 не переплутайте яскраво освітлену автодорогу та вогні наближення.

1. На зльоті застосування стандартних процедур обмеження шумів (NADP2) обов'язково.
2. У зоні підходу і заходу на посадку зменшення шуму забезпечується безступінчатим зниженням і точним витримуванням схем STAR.
3. Щодня з 23:00 до 07:00 за місцевим часом заборонити виконання польотів ACFT наступних типів: AN12, AN24, AN26, AN30, AN32, TU134 та їх модифікацій, вертольотів MI2, MI8 і їх модифікацій, які не відповідають сертифікаційним вимогам Глави 3 Додатки 16 Том 2 ICAO, за винятком літерних, медичних та аварійно-рятувальних польотів.
4. Щодня з 23:00 до 07:00 за місцевим часом ввести обмеження виконання польотів регулярних рейсів і рейсів бізнес-авіації.
5. Реверс тяги двигунів не використовується з 23:00 до 07:00 за місцевим часом крім випадків, коли це впливає на безпеку польотів.
6. Мінімальні рівні призначаються диспетчером при радіолокаційному наведенні або випрямленні маршруту враховують поправку на вплив низьких температур в діапазоні температур між -28 ° C і + 4 ° C включно.

1. Зона дії LOC 08 ILS та LOC 26 ILS 10° в обидві сторони від осі RWY.
2. Аеропорт КИЇВ/Жуляни є координованим аеропортом другого рівня за класифікацією IATA. Взаємодія/узгодження здійснюється в такі терміни по зазначеним каналам зв'язку:
- запити на виконання, зміну або відміну польотів (крім польотів бізнес авіації та авіації загального призначення) мають бути надані координатору не менше ніж за 3 дні до дати та часу виконання рейсу у вигляді формалізованого повідомлення SMA у відповідності до діючого стандарту IATA: MON-FRI 06:00-15:00 (05:00 -14:00); SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua, shypylo@airport.kiev.ua;

- requests for execution, change or cancellation of business aviation flights, general aviation flights (except urgent flights operation) should be submitted to coordinator not later than 17:00 (16:00) of planned flight date and time according to approval airport application: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

- requests for execution, change or cancellation of business aviation flights, general aviation flights that are performed by urgent flights operations should be submitted to coordinator not later than 6 hours before planned time of flight arrival/departure according to approval airport application: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

Flights that don't have/not comply with approved slots are prohibited.

3. Low visibility procedures (LVP).

Criteria for LVP application:

- only for take-off;
- when RVR is less than 550 m;
- pilots are informed about LVP application by ATIS or ATC;

- all ACFT taxi behind Follow-me-Car from stand to holding position (sign of ILS critical zone);
- engine start-up clearance is issued with taxi sequence and TWY availability considered;
- only one ACFT is allowed to move in the movement area.

4. VFR flights.

Waypoints and prescribed VFR routes are established for VFR flights entering/leaving or flying through CTR Kyiv/Zhuliany and may be used if needed, but not mandatory for planning and usage.

5. Continuous descent operations (CDO).

5.1. CDOs are performed during low traffic density time and are requested by pilot or offered by ATC.

5.2. CDOs are executed only by ACFT that use «Transition To Final Approach» arrival procedures. (ENR 1.5.).

5.3. CDOs are authorized only when following conditions are respected:

- ILS of RWY intended for landing is in operation;
- no adverse weather conditions that may affect CDO;

- no system degradations that may affect GNSS, DME/DME, or ILS operation.

5.4. After receiving "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" clearance the pilot is allowed to plan/optimize vertical profile in order to apply CDO to FAP.

5.5. Depending on traffic CDO may start from TOD or lower levels.

5.6. CDO starts from TOD:

5.6.1. After clearance "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL)" or "DESCEND TO (LEVEL) AT PILOTS DISCRETION" pilot should maintain the cruising/last assigned level until the optimal descent point/TOD that is determined by pilot or FMS, then start descent with no extra requests unless other ATC instructions are issued.

5.6.2. If necessary ATC may issue additional instructions: "WHEN READY DESCEND TO (LEVEL), REPORT LEAVING (or REPORT TOP-OF-DESCENT)".

5.6.3. Considering airspace structure, ATC issues an instruction to descend to level(s) above level of FAP. Wherein ATC issues further descent instruction prior to CDO flight reaching 700 m above last assigned level.

5.6.4. After contact with appropriate lower TMA sector established, ATC issues approach clearance: "DESCEND TO (LEVEL OF FAP) CLEARED ILS APPROACH RUNWAY (NUMBER)". With this clearance pilot should proceed via cleared waypoint(s) to intercept ILS.

- запиту на виконання, зміну або відміну польотів бізнес авіації або авіації загально призначення (крім польотів, що виконуються за терміновими планами), мають бути надані координатору не пізніше 17:00 (16:00) у добу попередню до запланованої дати польоту, у вигляді встановленої формалізованої заявки: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

- запит на виконання, зміну або відміну польотів бізнес авіації або авіації загального призначення, що виконуються за терміновими планами, мають бути гадані координатору не пізніше ніж за 6 годин до запланованого часу прибуття/відправлення рейсу у вигляді встановленої формалізованої заявки: SITA: IEVOPXH; e-mail: schedule@airport.kiev.ua;

Польоти, що не мають або такі, що не відповідають затвердженим слотам, заборонені.

3. Процедури низької видимості (LVP).

Критерії застосування LVP:

- виключно для зльоту;
- при значенні RVR менше 550 м;
- екіпажі інформуються про початок застосування LVP за допомогою ATIS або диспетчером ATC;

- всі ACFT повинні слідувати за машиною супроводу від stand до місця очікування біля RWY (знак критичної зони ILS);

- дозвіл на запуск двигунів видається з урахуванням послідовності руління та зайнятості TWY;

- дозволяється рух робочою площею аеродрому одночасно тільки одному ACFT.

4. Польоти за VFR.

Для польотів за VFR в/з або транзитних через зону CTR Kyiv/Zhuliany встановлені точки та маршрути польоту за VFR, які можуть бути використані за необхідності, але не є обов'язковими для планування та використання.

5. Польоти в режимі безступеневого зниження (CDO).

5.1. CDO застосовуються у періоди низької інтенсивності руху, за запитом екіпажу ACFT або пропозицією ATC.

5.2. CDO можуть застосовуватися виключно ACFT, які використовують процедури прибуття за принципом «Transition To Final Approach» (ENR 1.5.).

5.3. CDO дозволяються виключно при виконанні таких умов:

- ILS RWY запланованої для посадки в дії;
- відсутні несприятливі погодні умови, які можуть впливати на виконання CDO;

- відсутні деградації систем, які можуть впливати на роботу ILS, DME/DME або GNSS.

5.4. Після отримання дозволу "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" або "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", екіпажу ACFT дозволяється планувати/оптимізувати вертикальний профіль з метою застосування CDO до FAP.

5.5. Залежно від повітряної обстановки, CDO може починатися з TOD або з нижчих рівнів.

5.6. CDO починається з TOD:

5.6.1. Після отримання дозволу "ПО ГОТОВНОСТИ СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ)" або "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ) ПО УСМОТРЕНИЮ ПИЛОТА", екіпажу ACFT слід витримувати крейсерський/останній призначений рівень до точки оптимального зниження/TOD, що визначається екіпажем ACFT або за допомогою FMS та почати зниження без надання додаткових запитів, якщо не отримано інших вказівок від ATC.

5.6.2. При необхідності ATC може видавати додаткові вказівки: "ПО ГОТОВНОСТИ, СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ), ДОЛОЖИТЕ НАЧАЛО СНИЖЕНИЯ (ДОЛОЖИТЕ ТОЧКУ НАЧАЛА СНИЖЕНИЯ)".

5.6.3. Враховуючи структуру повітряного простору, ATC видає екіпажам ACFT вказівки знижуватися спочатку до рівня (рівнів) вищих за рівень FAP. При цьому ATC видає вказівку про подальше зниження до того, як ACFT, що виконує CDO, досягне рівня на 700 м вище за останній заданий рівень.

5.6.4. Після встановлення зв'язку з відповідним нижнім сектором ТМА, ATC видає дозвіл на заходження на посадку: "СНИЖАЙТЕСЬ ДО (УРОВЕНЬ FAP), РАЗРЕШАЮ ЗАХОД ПО ILS ПОЛОСА (НОМЕР)". Отримавши такий дозвіл, екіпажу ACFT слід продовжувати політ через дозволену маршрутну точку (точки) для перехоплювання ILS.

5.7. Pilots should maintain MAX IAS 220 kt at distance 20 track miles from touchdown.

5.8. Specified minimum levels at waypoints must be adhered unless cancelled by ATC.

5.9. If the CDO flight becomes impossible due to an emergency, weather conditions, or traffic situation, pilots are informed by ATC and an alternate instruction is issued: "CONTINUOUS DESCENT NOT POSSIBLE DUE TO (REASON FOR CDO SUSPENDING), (ALTERNATE INSTRUCTION)".

5.10. In case of radio communication failure pilot must apply radio communication failure procedures listed in ENR 1.5.

6. Direct routing between aerodromes of TMA Kyiv for IFR flights.

6.1 Flight planning.

The field 15 of FPL should consist of DCT segments, which are defined within the Route Availability Document (RAD) "Appendix 5 - Airport connectivity" www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html, otherwise FPL will be rejected.

6.2 Air traffic services.

6.2.1 ATC departure clearance will include flight conditions.

6.2.2 Before departure from TMA Kyiv aerodromes to Kyiv/Zhuliany aerodrome, ACFT crew should receive ATIS information broadcast on FREQ 127.475 MHz (Eng) or 126.800 MHz (Rus), by phone +380443516433 (Rus only) or by request from ATC unit at departure aerodrome. ACFT crew should report code of ATIS information in the initial contact with TMA Kyiv BV5 on FREQ 125.3 MHz.

6.2.3 After take-off expect radar vectoring to pilot-interpreted final approach aids.

6.2.4 In case of radio communication failure ACFT crew should:

- switch to transponder code A 7600 immediately;
- proceed to IAF ZK NDB at altitude 4000 ft or at the last assigned altitude (FL) if it is higher than 4000 ft, hold over ZK NDB for 5 min, then execute instrument approach procedure for RWY in use which is broadcasted by ATIS.

7. Flights which has experienced radio communication failure shall:

- follow the RCF procedures as published in ENR 1.5.2, 1.6.6, 1.6.7 and
- when able to see light gun signal from control tower, follow that instruction.

UKKK AD 2.23 Additional information / Додаткова інформація

Ornithological situation in aerodrome area is as follows:

- During spring there is a danger of ACFT encountering birds due to migration (March-May). The most dangerous are rooks, pigeons and gulls.
- Summer period (June–August) is characterized by the danger associated with rook nestlings, flying out of nests.
- During the period of mass migration in autumn (September–November), the most dangerous are rooks, gulls, ducks and pigeons.
- Ornithological condition is relatively calm during the winter period although migration of rooks is observed during the periods of thaw.

5.7. ACFT зобов'язані витримувати MAX IAS 220 вузлів на відстані 20 трек миль від точки приземлення.

5.8. Зазначені на маршрутних точках мінімальні рівні витримуються, якщо вони не були скасовані АТС.

5.9. Якщо через аварійну ситуацію, погодні умови чи повітряну обстановку виконання CDO стає неможливим, АТС інформує екіпажі АСФТ та видає альтернативну вказівку: "БЕССТУПЕНЧАТОЕ СНИЖЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО, ИЗ-ЗА (ПРИЧИНА ПРЕКРАЩЕНИЯ CDO), (АЛЬТЕРНАТИВНОЕ УКАЗАНИЕ)".

5.10. При відмові радіозв'язку екіпаж АСФТ зобов'язаний застосувати процедури при відмові радіозв'язку, зазначені в ENR 1.5.

6. Пільоти за IFR по найкоротших маршрутах між аеродромами ТМА Київ.

6.1 Планування польотів.

Поле 15 FPL повинне складатися з ділянок DCT, які опубліковані в Додатку 5 "Сполучення між аеропортами" до Документу доступності маршрутів (RAD) www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html, в іншому випадку FPL буде відхилений.

6.2 Обслуговування повітряного руху.

6.2.1 Диспетчерський дозвіл на виліт буде включати умови виконання польоту.

6.2.2 Перед вильотом з аеродромів ТМА Київ на аеродром Київ/Жуляни, екіпаж повинен прослухати інформацію ATIS на частоті 126.800 МГц (рос.) або 127.475 МГц (англ.), отримати її по телефону +380443516433 (тільки рос.) або запитати у диспетчера аеродрому вильоту. Після встановлення зв'язку з диспетчером ТМА Київ BV5 на частоті 125.3 МГц доповісти про наявність інформації ATIS.

6.2.3 Після зльоту очікуйте радіолокаційне наведення на засіб заключного сегмента заходження на посадку, показники якого інтерпретуються екіпажем АСФТ.

6.2.4 У разі відмови радіозв'язку екіпаж АСФТ зобов'язаний:

- встановити код відповідача 7600;
- слідувати на IAF ZK NDB на абсолютній висоті 4000 футів або на останньому заданому рівні, якщо він вище 4000 футів, очікувати над ZK NDB протягом 5 хв, потім виконати заходження на посадку за приладами на робочу RWY, яка вказана в інформації ATIS.

7. У випадку втрати радіозв'язку екіпажі АСФТ повинні:

- Дотримуватися процедур, викладених в ENR 1.5.2, 1.6.6, 1.6.7 і
- при можливості спостерігати сигнальний прожектор - слідувати цим вказівкам

Орнітологічна обстановка в районі аеродрому наступна:

- У період весняної міграції птахів (березень-травень) існує небезпека їхнього зіткнення з АСФТ. Найбільш небезпечні граки, голуби і чайки.
- У літній період (червень-серпень) небезпеку створюють пташенята граків, що вилітають із гнізд.
- В осінній період (вересень-листопад), період масової осінньої міграції, найбільш небезпечними є граки, чайки, качки і голуби.
- Зимовий період відносно спокійний в орнітологічному відношенні, але спостерігаються переміщення граків на годівлю при відлигах.